

РЕДАКЦІЯ „КІЕВЛЯНИНА“
открита для постулатів по лідам, газети складаються
з 3-х до 5-ти час. позалу. Статки для напечатання
должні бути присланіми за подписью автора і съ
обозначением адреса; хотя бы автор пожелал скрыть
свои имена в печати. Статьи, доставляемые безъ озвѣ-
сивъ условий, считаются бесплатными. Многое за-
имствованіе и корреспонденціи вовсе не вознаграждаются.
Статьи, приглашаемые редакціей изъдаются на печа-
такій, соглашаются на течение трехъ мѣсяцевъ на
редакціи; возвращаются по почте редакція за себя
не признается. Практика для напечатанія статей
иъ слушай изъданіи, поклоняется сокращеніемъ.

Подписка иъ объявлениія принимаются въ Киевѣ: 1) въ
главной конторѣ редакціи „Кіевлянина“—улица Ка-
раванской иъ Кузнецкой ул., близъ университета, отъ
10-ти утра до 8-ти веч., въ праздн. отъ 11-ти до 3-хъ для
2) въ киевскому отделению конторы при книжкѣ,
издательствѣ Н. Я. Оглоблинѣ 3) въ киевскомъ отделе-
ніи конторы при складѣ бумаги Академической фабри-
ки, Гостиный рядъ № 14, 4) въ О.-Петровѣрбѣ въ
книжкѣ складѣ Н. Я. Оглоблинѣ, Екатериновка, № 4.

КІЕВЛЯНИНЪ

ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ЮГО-ЗАПАДНОГО КРАЯ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ.

ПОНДѢЛЬНИКЪ, 1-го СЕНТЯБРЯ 1908 ГОДА.

ГОДЪ СОРОКЪ ПЯТЫЙ.

302

Відьми в родину съ душевнымъ прискорбіемъ пішають о кончицѣ
**Виктора Ивановича
Юсневичъ-Красковскаго,**

последовавшей 30 августа послѣ тяжкої болѣзни. Засупокайна анатургія
в отпітаніе сего дня, въ церкви при Карловской больницѣ.
Начало анатургіи въ 9 часовъ утра. Погребеніе въ 11 часовъ того же дня
на Лукьянівскомъ кладбищѣ. 2-2 Р12815-

Въ книжныхъ магазинахъ
И. А. РОЗОВА.

Кievъ. Фундулеевская,
прот. коллежіи Павла Галагана, д. Гладынюка.
ОДЕССА.
Дербасовская ул.

Къ настоящему учебному году, по примеру прошлыхъ лѣтъ, заготовлены всѣ учебники
для всѣхъ учебныхъ заведений изъ красивыхъ и прочныхъ переплетахъ изъ азіатскаго
коленкора и гранитола, тисненными красками папкахъ, кожаныхъ переплетахъ и безъ
переплетовъ, самыхъ посѣдѣній изданий, что для гг. учащихъ очень важно.

ВСѢ УЧЕБНЫЯ ПОСОБІЯ

всѣ словаріи, какъ съ русского, такъ и иностранныхъ языковъ. Налендари съ записными
книжками для гг. учителей изъ Гельбѣа за 1908—1909 гг., для гг. учащихъ «Товарищъ»
и «Подруга» въ изящныхъ переплетахъ. Классическое сочиненіе русскихъ и ино-
странныхъ писателей (въ переводахъ) имеются въ роскошныхъ переплетахъ. Дѣтскій
книги, для разныхъ возрастовъ, изъ различныіхъ пѣній, отъ 10 коп. до содержательныхъ
и дорогихъ изданий. Богатый выборъ книжъ по всѣмъ отраслямъ знаній. Имеются
незадачливіе списки учебниковъ, принятыхъ изъ учебныхъ заведеній. Магазины И. А.
РОЗОВА обращаютъ особое вниманіе на изящество и прочность переплетовъ.

*33-50 Р12453

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА ПЕНСІОННОЙ КАССЫ
Служащихъ въ сельскомъ хозяйстве и въ сельско-хозяйств. промышл. Киевъ, Крещатикъ,
домъ № 42, доводить до всеобщаго сѣдѣнія

Объ открытии своихъ дѣйствій.

Общество обезпечиваетъ своимъ дѣйствительнымъ членамъ
Пенсіоны: нормальныи инвалидныи, нормальныи старческыи, нормальныи
вдовъ постоянныи, добавочныи вдовъ возрастающыи.

Пособія: обязательное на случай смерти, добавочное на случай смерти

Изъ обезпечений исчислены математическо-механическимъ способомъ основаны
на начальныхъ взаимоотношенияхъ специально на жизнь и быту служащихъ.

Рають дѣятельности общества распространяется на губерніи Кіевську, Подольскую
Волинскую, Черновицкую, Херсонскую и Бессарабскую.

Общество открываетъ отдѣльно въ времіе выставокъ въ Винницѣ и въ Луцѣ

Общество открываетъ тамъ свою контору.

*2-3 Р12823

Разрѣш. Киевск. учебн. округ. курсы А. П. БОБЫРЯ въ Киевѣ, Софійская,

№ 5, для лицъ и обсо-
ветельно вымучиваются дв. итакъ. бухг. вслѣ.

Иногородн. услов. вымы. чисто. безплатн.

чтвд-66-100Р15599-

БУХГАЛТЕРИИ

оказалось совершенно необходи́мымъ. Замѣтка изъ Германиі озаглавлена "Неудача налога на пассажирские билеты" и гласитъ слѣдующее:

«Публикованная... на дняхъ германскимъ правительстvомъ данная за 1907 года о хлѣбѣ налога на пассажирские билеты смигаетъ о познѣи неудачѣ этой фискаліи. Общее поступление этого налога съ 1 апреля 1907 г. по 31 марта 1908 г. составило всего 17 мил. мар., тогда какъ по скрытому предположению поступление въ 30 мил. Однако, правительство уже по первымъ мѣсяцамъ тѣхъ доказало чрезвычайнуюность этого предположения, въ юлий министръ финансовъ Штегенъ, въ своей рѣчи 28 ноября прошаго года, напомнилъ свою належность до 20 мил., но въ эти цифры оказались санкциями высокими. На 1907 г. фискаліиный годъ поступление отъ этого налога опредѣлено въ 24 мил. мар.; тѣмъ же, поскольку можно судить по первыхъ четырехъ годахъ, цифра поступлений окажется еще выше.

Причиной такого положения сравнивается съ предложеніемъ шифровъ, замѣтка гласитъ:

«Такъ какъ сообщеніе это помѣщено въ официальномъ органѣ министерства финансовъ "Городско-Промышленной Газетѣ", то изъ достовѣрности его, конечно, сомнѣваться трудно. Такимъ образомъ, мѣра одного и того же характера, включавшая въ вздорожанію пассажирскаго движенія, и унасъ, и у Германиі дала пока одинаково отрицательные результаты. Обстоятельству этому нельзѧ придать подобающаго ему крупнаго значенія, такъ какъ Германия, въ смыслѣ заинтересованности населения и краткости пребыванія этихъ лицъ на землемѣру, разстояніи, находится въ неизмѣримо болѣе благопріятныхъ обстоятельствахъ, чѣмъ Россія. Если поднатѣ пассажирскаго тарифа имѣло такой результатъ въ Германиі, то на что лучше можемъ расчѣтывать мы? У насъ результатъ этотъ, въ смыслѣ увеличения доходовъ государственного казначейства вслѣдствіе новой мѣры, долженъ быть еще хуже, и вотъ почему.

При повышеніи пассажирскаго тарифа предполагалось, что оно дастъ возможность государственному казначейству выручить на всесмѣтъ миллионы рублей въ годъ бѣльѣ отъ эксплуатации железнодорожныхъ дорогъ, чѣмъ это было бы безъ повышенія. Будущее покажетъ, въ какой мѣрѣ оправдаются эти сомнѣтельные ожиданія, а теперь мы можемъ указать лишь на тѣ несомнѣнныи потери, которыи по несчетъ отъ повышеніи тарифа само государственное казначейство. Первой и самой крупной потерей будетъ обнаруживаться уже необходи́мость повышеніи ассигновокъ на путевые издеражки агентовъ правительства. Чтобы неходить далеко, возьмемъ частный примеръ. Чѣмъ значительные будутъ разрывы въ операцияхъ Крестьянскаго банка по скучнѣ частно-плательщиковъ земель и ликвидаций ихъ, а также чѣмъ шире будетъ рѣтиѣ агентствомъ землеустройтельныхъ комиссій, тѣмъ въ большей степени будутъ рости штаты этихъ учрежденій и тѣмъ больше будуть имъ нужда въ разѣдахъ. Между тѣмъ, и члены банка, и члены землеустройтельныхъ комиссій, по закону, получаютъ различія по первому классу, т. е. именно по тому классу, тарифъ котораго поднятъ особенно сильно. Но сравненію съ прежнимъ тарифомъ, тарифъ первого класса нынѣшній поднятъ почти на 30 процентовъ и всѣ эти деньги лягутъ на государственный бюджетъ. Уже въ настоящемъ времени производогодний ассигновки на разѣады господъ землеустройственій не хватаетъ и изъ этого отношенія обязательно понадобятся сверхмѣрные кредиты.

Мы взяли частный случай, но вѣдь въ совершенно такомъ же положеніи находятся не только чиновники Крестьянскаго банка и землеустройтелей. Всѣ служащіе на казенномъ службѣ пользуются прогонами по второму и первому классамъ и для всѣхъ иль прежней нормы этихъ прогоновъ уже не будетъ хватать. Теперь, мы можемъ себѣ задать вопросъ: при ограниченіи разстоянійъ нашаго отечества и при его также огромной армїи чиновниковъ, передвижущихся съ места на место, какой суммѣ слѣдуетъ определить ту необходимую прибавку, о которой мы упоминали выше? Не погодитъ ли эта прибавка полностью все ожидаемое увеличение дохода отъ поднятія пассажирскаго тарифа? Насколько известно, при введеніи повышенного тарифа дѣлались подробныи сравненіи его съ тарифами чутъ-ли не всѣхъ государствъ мира, но вычисленыи показываютъ, что въ вычисленныхъ енти, выдаваемыхъ государственнымъ казначействомъ, произведено не было. Мы позволимъ себѣ признать это обстоятельство серьезнымъ упущеніемъ, потому что, если-бы подсчитъ прогоновъ былъ обстоятельно произведенъ, то, можетъ быть, и повышеніе тарифа не было бы сделано съ такой поспѣшностью.

Параллельно съ увеличеніемъ прогоновъ изъ суммы государственного казначейства возрастутъ точно также и расходы по этой статьѣ разного рода общественныхъ учрежденій, хотя бы, напримѣръ, земли Земледѣльческаго края, для которыхъ "прогоны" составляютъ, въ общемъ, далеко не чистокожи суммы. Необходимость повышеніи расходовъ по этой статьѣ полновѣр должна будуть повлиять на сокращеніе другихъ, даже болѣе производительныхъ расходовъ, такъ какъ земская сѣмѣя—не ремія и расширять ихъ до бесконечности нельзѧ.

Между тѣмъ, судя по газетнымъ, ингѣтъ не опровергнутымъ, съѣдѣніямъ, рядомъ съ возрастеніемъ, расходы казни и общественныхъ учрежденій изъ выдача добавочныхъ "прогоновъ", по-тому и хлѣбоземію провоза безбилет-

ныхъ пассажировъ. Есть дороги, какъ, напр., одна изъ примыкающихъ къ Киеву, где кондукторскія бригады смѣтать на билетныхъ пассажирахъ, какъ на своего рода враговъ отечества и соответственно съ этимъ третируютъ ихъ. Есть железнодорожныи линіи, огромнаго протяженія, на которыхъ продолжая безбилетныхъ билетовъ, возводится въ систему и тѣмъ для этого имѣются даже своего рода "контроли". Чѣмъ выше пассажирскіи тарифы, тѣмъ больше соблазна пробрать за поинженную плату въ пользу железнодорожныхъ агентовъ и тѣмъ энергичнѣе пронизываются злоупотребленія со стороны этихъ агентовъ, что мы и видимъ воочию въ настоящемъ время.

Официально признано, что главнѣйшая причина все растущей убыточности нашихъ железнодорожныхъ дорогъ заключается въ огромномъ за послѣдніе годы ростѣ расходовъ по ихъ эксплуатации. Непомѣрно быстро возрастаніе штатовъ служащихъ на железнодорожныхъ дорогахъ, повышение окладовъ железнодорожныхъ служащихъ, крайнѣя малая производительность труда ихъ, полная беззаботнѣсть въ веденіи этого огромнаго и такого сложнаго хозяйства,—вотъ тѣ причины, которыи создали нашъ железнодорожный дефицитъ и ежегодно увеличиваются его. Предварительныи казнѣніи Альберти присоединяются даже своего рода "контроли".

Политический скандалъ въ Дамѣ. Министръ юстиціи, семь лѣтъ прорывшій на посту и отдающий себѣ въ руки честность, признавалась именемъ своихъ и хищника, это явленіе совсѣмъ небывалое.

Съ нимъ приходится теперь считаться изъданіемъ Дамы. Бакъ уже сообщила телеграфъ, бывшій латышскій министръ юстиціи Альберти, въ прошломъ году подалъ въ Высокий судъ искъ о защите чести и неправедливости. И признался, что имъ учачены подлоги и мошенничество, отъ которыхъ пострадала министерство финансовъ, национальная банкъ и одинъ частный банкъ. Альберти просилъ, чтобы есть возможность покрыть расхищенную сумму, но, по послѣднимъ извѣстіямъ, она сберегательная касса въ Конгрессѣ прекратила уже платежи. Съ быстротой молнии телеграфируютъ изъ Конгресса отъ 27 августа, изъвестіе о заявлении Альберти распространялось по городу. никто изъ его коллегъ по кабинету не подозревалъ въ немъ преступника. Начальникъ полиціи тотчасъ же отправился къ министру-президенту, который въ это время находился въ гавани, где ожидалъ прибытия английской королевы. Альберти, по его распоряженію, былъ отведенъ въ тюрьму. Но извѣстіе, полученнѣе 28 августа, вечеромъ, неожиданно было: министромъ юстиціи отъ 10 до 12 миллионовъ кронъ. Государственная казна пострадала на два съ половиною миллиона. Хищница происходила въ теченіи 14 лѣтъ. Брестинскими банкомъ временно пристоианы платежи впередъ до окончанія сѣвера отъ дѣла Альберти въ ревизіи банка, начавшейся 28 августа. Назадъ отъ своего выхода изъ отставки Альберти, получивъ титулъ тайного советника и сѣвера, въ здѣсь възвѣшилась на всесмѣтъ публики. Ей предстоитъ възвѣшиваться на заслуги и възвѣшиваться на преступники изъѣтъ. Альберти, будучи министромъ, не разъ высказывалась за необходимость введенія тѣлесныхъ наказаній для преступниковъ изъѣтъ. Напулярнѣсть Альберти никогда не пользовалась. Въ цети вѣдь противъ него агитация. Въ обществѣ часто высказывали сожаленіе по поводу того, что этого чистокожи человека занимаетъ столъ виднаго поста, но никто не считалъ способными дойти до такого паденія

И. Реза.

Сибирь, какъ поле для британского капитала. Подаѣтъ заглавіемъ въ "Times Financial and Commercial Supplement" погашеніе корреспонденціи изъ С.-Петербургскаго газеты со словъ лица, побывавшаго не разъ за послѣднія десять лѣтъ въ западной Сибири. Въ літіи колонізациіи быстро сказывается на экономическомъ развитіи этой страны. Потомъ переселенцы принимаютъ огромные разрывы и иностранцы капиталисты, можетъ быть въ высшей степени привыкнувъ въ этой странѣ, лишили мѣстного капитала. Сибирь—дѣньги люди и готовы приступить къ иностранному капиталу и покупателю. Британскій мануфактурѣстъ, однако, едва ли найдетъ здесь рынокъ для своихъ товаровъ. Единственными предметами заграницей выѣзда, находящими здѣсь хороший спросъ—зеленѣльческіи машины и разныи принадлежности для сельского хозяйства; торговля ими уже захватческими крупнѣющими британскими, американскими и континентальными фирмами. Условія путешѣствія по странѣ улучшаются съ каждымъ днемъ и экспрессомъ изъ Иркутска до Москвы заношены въ Краснодарѣ. Первыи изъ сибирскихъ иностранныхъ предпріятий въ этой странѣ, лишили мѣстного капитала. Сибирь—дѣньги люди и готовы приступить къ иностранному капиталу и покупателю. Британскій мануфактурѣстъ, однако, едва ли найдетъ здесь рынокъ для своихъ товаровъ. Единственными предметами заграницей выѣзда, находящими здѣсь хороший спросъ—зеленѣльческіи машины и разныи принадлежности для сельского хозяйства; торговля ими уже захватческими крупнѣющими британскими, американскими и континентальными фирмами. Условія путешѣствія по странѣ улучшаются съ каждымъ днемъ и экспрессомъ изъ Иркутска до Москвы заношены въ Краснодарѣ. Первыи изъ сибирскихъ иностранныхъ предпріятий въ этой странѣ, лишили мѣстного капитала. Сибирь—дѣньги люди и готовы приступить къ иностранному капиталу и покупателю. Британскій мануфактурѣстъ, однако, едва ли найдетъ здесь рынокъ для своихъ товаровъ. Единственными предметами заграницей выѣзда, находящими здѣсь хороший спросъ—зеленѣльческіи машины и разныи принадлежности для сельского хозяйства; торговля ими уже захватческими крупнѣющими британскими, американскими и континентальными фирмами. Условія путешѣствія по странѣ улучшаются съ каждымъ днемъ и экспрессомъ изъ Иркутска до Москвы заношены въ Краснодарѣ. Первыи изъ сибирскихъ иностранныхъ предпріятий въ этой странѣ, лишили мѣстного капитала. Сибирь—дѣньги люди и готовы приступить къ иностранному капиталу и покупателю. Британскій мануфактурѣстъ, однако, едва ли найдетъ здесь рынокъ для своихъ товаровъ. Единственными предметами заграницей выѣзда, находящими здѣсь хороший спросъ—зеленѣльческіи машины и разныи принадлежности для сельского хозяйства; торговля ими уже захватческими крупнѣющими британскими, американскими и континентальными фирмами. Условія путешѣствія по странѣ улучшаются съ каждымъ днемъ и экспрессомъ изъ Иркутска до Москвы заношены въ Краснодарѣ. Первыи изъ сибирскихъ иностранныхъ предпріятий въ этой странѣ, лишили мѣстного капитала. Сибирь—дѣньги люди и готовы приступить къ иностранному капиталу и покупателю. Британскій мануфактурѣстъ, однако, едва ли найдетъ здесь рынокъ для своихъ товаровъ. Единственными предметами заграницей выѣзда, находящими здѣсь хороший спросъ—зеленѣльческіи машины и разныи принадлежности для сельского хозяйства; торговля ими уже захватческими крупнѣющими британскими, американскими и континентальными фирмами. Условія путешѣствія по странѣ улучшаются съ каждымъ днемъ и экспрессомъ изъ Иркутска до Москвы заношены въ Краснодарѣ. Первыи изъ сибирскихъ иностранныхъ предпріятий въ этой странѣ, лишили мѣстного капитала. Сибирь—дѣньги люди и готовы приступить къ иностранному капиталу и покупателю. Британскій мануфактурѣстъ, однако, едва ли найдетъ здесь рынокъ для своихъ товаровъ. Единственными предметами заграницей выѣзда, находящими здѣсь хороший спросъ—зеленѣльческіи машины и разныи принадлежности для сельского хозяйства; торговля ими уже захватческими крупнѣющими британскими, американскими и континентальными фирмами. Условія путешѣствія по странѣ улучшаются съ каждымъ днемъ и экспрессомъ изъ Иркутска до Москвы заношены въ Краснодарѣ. Первыи изъ сибирскихъ иностранныхъ предпріятий въ этой странѣ, лишили мѣстного капитала. Сибирь—дѣньги люди и готовы приступить къ иностранному капиталу и покупателю. Британскій мануфактурѣстъ, однако, едва ли найдетъ здесь рынокъ для своихъ товаровъ. Единственными предметами заграницей выѣзда, находящими здѣсь хороший спросъ—зеленѣльческіи машины и разныи принадлежности для сельского хозяйства; торговля ими уже захватческими крупнѣющими британскими, американскими и континентальными фирмами. Условія путешѣствія по странѣ улучшаются съ каждымъ днемъ и экспрессомъ изъ Иркутска до Москвы заношены въ Краснодарѣ. Первыи изъ сибирскихъ иностранныхъ предпріятий въ этой странѣ, лишили мѣстного капитала. Сибирь—дѣньги люди и готовы приступить къ иностранному капиталу и покупателю. Британскій мануфактурѣстъ, однако, едва ли найдетъ здесь рынокъ для своихъ товаровъ. Единственными предметами заграницей выѣзда, находящими здѣсь хороший спросъ—зеленѣльческіи машины и разныи принадлежности для сельского хозяйства; торговля ими уже захватческими крупнѣющими британскими, американскими и континентальными фирмами. Условія путешѣствія по странѣ улучшаются съ каждымъ днемъ и экспрессомъ изъ Иркутска до Москвы заношены въ Краснодарѣ. Первыи изъ сибирскихъ иностранныхъ предпріятий въ этой странѣ, лишили мѣстного капитала. Сибирь—дѣньги люди и готовы приступить къ иностранному капиталу и покупателю. Британскій мануфактурѣстъ, однако, едва ли найдетъ здесь рынокъ для своихъ товаровъ. Единственными предметами заграницей выѣзда, находящими здѣсь хороший спросъ—зеленѣльческіи машины и разныи принадлежности для сельского хозяйства; торговля ими уже захватческими крупнѣющими британскими, американскими и континентальными фирмами. Условія путешѣствія по странѣ улучшаются съ каждымъ днемъ и экспрессомъ изъ Иркутска до Москвы заношены въ Краснодарѣ. Первыи изъ сибирскихъ иностранныхъ предпріятий въ этой странѣ, лишили мѣстного капитала. Сибирь—дѣньги люди и готовы приступить къ иностранному капиталу и покупателю. Британскій мануфактурѣстъ, однако, едва ли найдетъ здесь рынокъ для своихъ товаровъ. Единственными предметами заграницей выѣзда, находящими здѣсь хороший спросъ—зеленѣльческіи машины и разныи принадлежности для сельского хозяйства; торговля ими уже захватческими крупнѣющими британскими, американскими и континентальными фирмами. Условія путешѣствія по странѣ улучшаются съ каждымъ днемъ и экспрессомъ изъ Иркутска до Москвы заношены въ Краснодарѣ. Первыи изъ сибирскихъ иностранныхъ предпріятий въ этой странѣ, лишили мѣстного капитала. Сибирь—дѣньги люди и готовы приступить къ иностранному капиталу и покупателю. Британскій мануфактурѣстъ, однако, едва ли найдетъ здесь рынокъ для своихъ товаровъ. Единственными предметами заграницей выѣзда, находящими здѣсь хороший спросъ—зеленѣльческіи машины и разныи принадлежности для сельского хозяйства; торговля ими уже захватческими крупнѣющими британскими, американскими и континентальными фирмами. Условія путешѣствія по странѣ улучшаются съ каждымъ днемъ и экспрессомъ изъ Иркутска до Москвы заношены въ Краснодарѣ. Первыи изъ сибирскихъ иностранныхъ предпріятий въ этой странѣ, лишили мѣстного капитала. Сибирь—дѣньги люди и готовы приступить къ иностранному капиталу и покупателю. Британскій мануфактурѣстъ, однако, едва ли найдетъ здесь рынокъ для своихъ товаровъ. Единственными предметами заграницей выѣзда, находящими здѣсь хороший спросъ—зеленѣльческіи машины и разныи принадлежности для сельского хозяйства; торговля ими уже захватческими крупнѣющими британскими, американскими и континентальными фирмами. Условія путешѣствія по странѣ улучшаются съ каждымъ днемъ и экспрессомъ изъ Иркутска до Москвы заношены въ Краснодарѣ. Первыи изъ сибирскихъ иностранныхъ предпріятий въ этой странѣ, лишили мѣстного капитала. Сибирь—дѣньги люди и готовы приступить къ иностранному капиталу и покупателю. Британскій мануфактурѣстъ, однако, едва ли найдетъ здесь рынокъ для своихъ товаровъ. Единственными предметами заграницей выѣзда, находящими здѣсь хороший спросъ—зеленѣльческіи машины и разныи принадлежности для сельского хозяйства; торговля ими уже захватческими крупнѣющими британскими, американскими и континентальными фирмами. Условія путешѣствія по странѣ улучшаются съ каждымъ днемъ и экспрессомъ изъ Иркутска до Москвы заношены въ Краснодарѣ. Первыи изъ сибирскихъ иностранныхъ предпріятий въ этой странѣ, лишили мѣстного капитала. Сибирь—дѣньги люди и готовы приступить къ иностранному капиталу и покупателю. Британскій мануфактурѣстъ, однако, едва ли найдетъ здесь рынокъ для своихъ товаровъ. Единственными предметами заграницей выѣзда, находящими здѣсь хороший спросъ—зеленѣльческіи машины и разныи принадлежности для сельского хозяйства; торговля ими уже захватческими крупнѣющими британскими, американскими и континентальными фирмами. Условія путешѣствія по странѣ улучшаются съ каждымъ днемъ и экспрессомъ изъ Иркутска до Москвы заношены въ Краснодарѣ. Первыи изъ сибирскихъ иностранныхъ предпріятий въ этой странѣ, лишили мѣстного капитала. Сибирь—дѣньги люди и готовы приступить къ иностранному капиталу и покупателю. Британскій мануфактурѣстъ, однако, едва ли найдетъ здесь рынокъ для своихъ товаровъ. Единственными предметами заграницей выѣзда, находящими здѣсь хороший спросъ—зеленѣльческіи машины и разныи принадлежности для сельского хозяйства; торговля ими уже захватческими крупнѣющими британскими, американскими и континентальными фирмами. Условія путешѣствія по странѣ улучшаются съ каждымъ днемъ и экспрессомъ изъ Иркутска до Москвы заношены въ Краснодарѣ. Первыи изъ сибирскихъ иностранныхъ предпріятий въ этой странѣ, лишили мѣстного капитала. Сибирь—дѣньги люди и готовы приступить къ иностранному капиталу и покупателю. Британскій мануфактурѣстъ, однако, едва ли найдетъ здесь рынокъ для своихъ товаровъ. Единственными предметами заграницей выѣзда, находящими здѣсь хороший спросъ—зеленѣльческі

Явишася затѣмъ групка чиновъ охранилъ отъданіе совместно съ жандармскими полковникомъ, предъявивъ управляемуему типографіи А. А. Филиппову ордеръ на производство обѣска, пригласила посыпало совместно съ факторомъ ливитъ въ помѣщеніе типографіи. Въ виду огромнаго количества печатного материала, находившагося въ типографіи, производство обѣска длилось весь вечеръ и вѣчно на 28 августа, при чёмъ въ теченіе всего этого времени ни управляющій, ни факторъ типографіи не были отпущеніи.

Однако же производившіе обѣскъ чини охраняли отъданіе нашимъ въ одномъ изъ складовъ печатного материала пѣською сковыѣ възможнаго революціоннаго содержанія; пѣською позже было обнаружено листки възможнаго жандармскаго союза и въ разброщьтъ нелегальнаго характера. Основополагающимъ подспоріемъ ночной обѣскъ въ типографіи было заключеніе и возобновленіе 28 августа утромъ. Въ началу обѣска, въ виду сложности и пропотливости работы по пересмотру пѣською тысячъ листковъ нелегальнаго материала, составъ парыда былъ дополненъ еще отрядомъ чиновъ полиціи; на мѣсто обѣска были вызваны въ дворину соудильщики довозъ. Въ теченіе дня былъ произведенъ осмотръ конторы типографіи, квартиры управляющаго и пѣською складовъ для использования ихъ оригиналами. Управляющій типографіи и факторъ были отпущеніи на свободу подъ надзоромъ чиновъ полиціи, оставшихся въ квартире во время обѣска. Обѣскъ былъ возобновленъ съ 4 час. дна послѣ обѣда и продолжался до половины двѣнадцатаго часа ночи. Полиція вновь была отпущена окколо 1 час. утра, относяться къ 1905 и 1906 гг. Въ типографіи министерства по окончаніи обѣска оставалася нарядъ чиновъ полиціи изъ 15 членовъ. Машинное отдѣление типографіи, простоявшее печатание сроочныхъ работъ всѣдѣствіе обѣска, возобновило свою дѣятельность съ 5 часовъ вечера 28 августа. Конфискована была обнаружена пѣськоя литература и произведенъ арестъ одного изъ служащихъ.

—Увѣзъ съ поста часоваго. Въ Баку на машинѣ, ни больше, какъ поехали съ поста часоваго вѣстъ съ казенной виноторговкой. Случилось это, какъ разговарываетъ «Баку», въ пятьчасовомъ утре, при всѣхъ загадочныхъ обстоятельствахъ: на посту у казармы 2-й роты Сызранскаго полка, исчезъ рядовой Ефимъ Клецкій. Казарма помѣщается на углу Старо-Потоковой и Беркли-Газапинской улицъ, въ часовъ вѣхѣ находилась у порта казармы, выходящей на эту посадскую улицу. После вѣчерней молитвы, когда солдаты собирались ужинать, въ казарму вѣхѣла какой-то маляръ икрикнулъ, что часового «увѣзли» несчастные люди, которые подѣхали въ фонари, и схватилъ его, посадили сидѣть въ фонари и уѣхали вверхъ по Старо-Потоковой улицѣ. Въ казармѣ было поднята тревога и солдаты, схвативъ ружья и выскочивъ на улицу, бѣжали бросающи въ погоню за ускакавшимъ фонаремъ, въ направлении, указанномъ маляромъ, и открыли изъ бѣгу стрѣльбу по воздуху. Среди обывателей поднялась паника, никто не зналъ въ чёмъ дѣло. Однако, фонарь съ унесенными родичами и сѣдѣ простыль. Всѣхъ первое вѣденіе уѣхало съ казармы и пропало.

САРВОЧНЫЙ ЛИСТОКЪ.



«Общество Пороходства по Днѣпу и его притокамъ» и «2-е Пороходное Общество по Днѣпу и его притокамъ»

Содержитъ почтово-пассажирскіе рейсы по сѣдующимъ линиямъ:

ОТХОДЪ

1) Киевъ-Екатеринославскій. ежедневно.

Изъ Киева 9 ч. у. и 5 ч. по п.

2) Киевъ-Гомельскій.

Изъ Киева 8 ч. у. и 11 ч. д.

3) Киевъ-Черниговскій.

Изъ Киева 12 ч. и 5 ч. по п.

4) Киевъ-Пинскій.

Изъ Киева 10 ч. у. и 9 ч. д.

5) Киевъ-Черниговскій.

Изъ Киева 10 ч. у. и 9 ч. д.

6) Киевъ-Могилевскій.

Изъ Киева 8 ч. у. и 8 ч. д.

7) Могилевъ-Брянскій. Ежедневно.

Примѣчаніе. Кроїтъ почтово-пассажирскіе пароходы по всѣмъ линіямъ будутъ совершать рейсы и товаро-пассажирскіе пароходы.

Р5040

БЮЛАТЕЛЬ

Киевской истерологической обсерваторіи

отъ 21 августа 1908 года.

7 час. 1 час. 0 час.

утра 16.8 20.6 12.5

Баром. 738.7 736.0 735.1

Влажн. по 0° градусамъ 82 65 99

Напряженіе, въ скорості (изъ

метр., пульсометр.) 5 10 3

Колич. сокса, въ миллиахъ 0 43

Наиболѣшія температура воздуха за сутки (отъ

9 ч. веч. до 9 ч. вѣт.) = 24.0

Наиболѣшія температура воздуха за сутки (отъ

9 ч. веч. до 9 ч. вѣт.) = 12.3

Среднія температура за сутки на поверхности почвы = 12.3

Среднія температура за сутки = 16.2

Наиболѣшія среднія температура воздуха за сутки = 14.1

Общіе состоянія погоды въ Европѣ утромъ, основанные на телеграммѣ Главной физической обсерваторіи:

Барометрическіе манометры: С. 765 мм. Барометрическіе манометры: С. 767 мм. Барометрическіе манометры: С. 768 мм. Барометрическіе манометры: С. 769 мм. Барометрическіе манометры: С. 770 мм. Барометрическіе манометры: С. 771 мм.

Барометрическіе манометры: С. 772 мм. Барометрическіе манометры: С. 773 мм. Барометрическіе манометры: С. 774 мм. Барометрическіе манометры: С. 775 мм. Барометрическіе манометры: С. 776 мм. Барометрическіе манометры: С. 777 мм. Барометрическіе манометры: С. 778 мм. Барометрическіе манометры: С. 779 мм. Барометрическіе манометры: С. 780 мм. Барометрическіе манометры: С. 781 мм. Барометрическіе манометры: С. 782 мм. Барометрическіе манометры: С. 783 мм. Барометрическіе манометры: С. 784 мм. Барометрическіе манометры: С. 785 мм. Барометрическіе манометры: С. 786 мм. Барометрическіе манометры: С. 787 мм. Барометрическіе манометры: С. 788 мм. Барометрическіе манометры: С. 789 мм. Барометрическіе манометры: С. 790 мм. Барометрическіе манометры: С. 791 мм. Барометрическіе манометры: С. 792 мм. Барометрическіе манометры: С. 793 мм. Барометрическіе манометры: С. 794 мм. Барометрическіе манометры: С. 795 мм. Барометрическіе манометры: С. 796 мм. Барометрическіе манометры: С. 797 мм. Барометрическіе манометры: С. 798 мм. Барометрическіе манометры: С. 799 мм. Барометрическіе манометры: С. 800 мм. Барометрическіе манометры: С. 801 мм. Барометрическіе манометры: С. 802 мм. Барометрическіе манометры: С. 803 мм. Барометрическіе манометры: С. 804 мм. Барометрическіе манометры: С. 805 мм. Барометрическіе манометры: С. 806 мм. Барометрическіе манометры: С. 807 мм. Барометрическіе манометры: С. 808 мм. Барометрическіе манометры: С. 809 мм. Барометрическіе манометры: С. 810 мм. Барометрическіе манометры: С. 811 мм. Барометрическіе манометры: С. 812 мм. Барометрическіе манометры: С. 813 мм. Барометрическіе манометры: С. 814 мм. Барометрическіе манометры: С. 815 мм. Барометрическіе манометры: С. 816 мм. Барометрическіе манометры: С. 817 мм. Барометрическіе манометры: С. 818 мм. Барометрическіе манометры: С. 819 мм. Барометрическіе манометры: С. 820 мм. Барометрическіе манометры: С. 821 мм. Барометрическіе манометры: С. 822 мм. Барометрическіе манометры: С. 823 мм. Барометрическіе манометры: С. 824 мм. Барометрическіе манометры: С. 825 мм. Барометрическіе манометры: С. 826 мм. Барометрическіе манометры: С. 827 мм. Барометрическіе манометры: С. 828 мм. Барометрическіе манометры: С. 829 мм. Барометрическіе манометры: С. 830 мм. Барометрическіе манометры: С. 831 мм. Барометрическіе манометры: С. 832 мм. Барометрическіе манометры: С. 833 мм. Барометрическіе манометры: С. 834 мм. Барометрическіе манометры: С. 835 мм. Барометрическіе манометры: С. 836 мм. Барометрическіе манометры: С. 837 мм. Барометрическіе манометры: С. 838 мм. Барометрическіе манометры: С. 839 мм. Барометрическіе манометры: С. 840 мм. Барометрическіе манометры: С. 841 мм. Барометрическіе манометры: С. 842 мм. Барометрическіе манометры: С. 843 мм. Барометрическіе манометры: С. 844 мм. Барометрическіе манометры: С. 845 мм. Барометрическіе манометры: С. 846 мм. Барометрическіе манометры: С. 847 мм. Барометрическіе манометры: С. 848 мм. Барометрическіе манометры: С. 849 мм. Барометрическіе манометры: С. 850 мм. Барометрическіе манометры: С. 851 мм. Барометрическіе манометры: С. 852 мм. Барометрическіе манометры: С. 853 мм. Барометрическіе манометры: С. 854 мм. Барометрическіе манометры: С. 855 мм. Барометрическіе манометры: С. 856 мм. Барометрическіе манометры: С. 857 мм. Барометрическіе манометры: С. 858 мм. Барометрическіе манометры: С. 859 мм. Барометрическіе манометры: С. 860 мм. Барометрическіе манометры: С. 861 мм. Барометрическіе манометры: С. 862 мм. Барометрическіе манометры: С. 863 мм. Барометрическіе манометры: С. 864 мм. Барометрическіе манометры: С. 865 мм. Барометрическіе манометры: С. 866 мм. Барометрическіе манометры: С. 867 мм. Барометрическіе манометры: С. 868 мм. Барометрическіе манометры: С. 869 мм. Барометрическіе манометры: С. 870 мм. Барометрическіе манометры: С. 871 мм. Барометрическіе манометры: С. 872 мм. Барометрическіе манометры: С. 873 мм. Барометрическіе манометры: С. 874 мм. Барометрическіе манометры: С. 875 мм. Барометрическіе манометры: С. 876 мм. Барометрическіе манометры: С. 877 мм. Барометрическіе манометры: С. 878 мм. Барометрическіе манометры: С. 879 мм. Барометрическіе манометры: С. 880 мм. Барометрическіе манометры: С. 881 мм. Барометрическіе манометры: С. 882 мм. Барометрическіе манометры: С. 883 мм. Барометрическіе манометры: С. 884 мм. Барометрическіе манометры: С. 885 мм. Барометрическіе манометры: С. 886 мм. Барометрическіе манометры: С. 887 мм. Барометрическіе манометры: С. 888 мм. Барометрическіе манометры: С. 889 мм. Барометрическіе манометры: С. 890 мм. Барометрическіе манометры: С. 891 мм. Барометрическіе манометры: С. 892 мм. Барометрическіе манометры: С. 893 мм. Барометрическіе манометры: С. 894 мм. Барометрическіе манометры: С. 895 мм. Барометрическіе манометры: С. 896 мм. Барометрическіе манометры: С. 897 мм. Барометрическіе манометры: С. 898 мм. Барометрическіе манометры: С. 899 мм. Барометрическіе манометры: С. 900 мм. Барометрическіе манометры: С. 901 мм. Барометрическіе манометры: С. 902 мм. Барометрическіе манометры: С. 903 мм. Барометрическіе манометры: С. 904 мм. Барометрическіе манометры: С. 905 мм. Барометрическіе манометры: С. 906 мм. Барометрическіе манометры: С. 907 мм. Барометрическіе манометры: С. 908 мм. Барометрическіе манометры: С. 909 мм. Барометрическіе манометры: С. 910 мм. Барометрическіе манометры: С. 911 мм. Барометрическіе манометры: С. 912 мм. Барометрическіе манометры: С. 913 мм. Барометрическіе манометры: С. 914 мм. Барометрическіе манометры: С. 915 мм. Барометрическіе манометры: С. 916 мм. Барометрическіе манометры: С. 917 мм. Барометрическіе манометры: С. 918 мм. Барометрическіе манометры: С. 919 мм. Барометрическіе манометры: С. 920 мм. Барометрическіе манометры: С. 921 мм. Барометрическіе манометры: С. 922 мм. Барометрическіе манометры: С. 923 мм. Барометрическіе манометры: С. 924 мм. Барометрическіе манометры: С. 925 мм. Барометрическіе манометры: С. 926 мм. Барометрическіе манометры: С. 927 мм. Барометрическіе манометры: С. 928 мм. Барометрическіе манометры: С. 929 мм. Барометрическіе манометры: С. 930 мм. Барометрическіе манометры: С. 931 мм. Барометрическіе манометры: С. 932 мм. Барометрическіе манометры: С. 933 мм. Барометрическіе манометры: С. 934 мм. Барометрическіе манометры: С. 935 мм. Барометрическіе манометры: С. 936 мм. Барометрическіе манометры: С. 937 мм. Барометрическіе манометры: С. 938 мм. Барометрическіе манометры: С. 939 мм. Барометрическіе манометры: С.